



**LEGENDA**

**INERBIMENTO**  
IDROSEMINA (Vedere sezioni tipo stradali)

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO**

**B** TIPOLOGIA B - SIEPE ARBUSTIVA

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO  
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

OPERE A VERDE E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
OPERE A VERDE

Planimetria di progetto

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Buccio Ord. Ingg. Genova N. 4840 RESPONSABILE UNITA' MAM	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Firenze e Livorno N. 1768 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

WIS	DIRIGENTE	ELABORAZIONE	DATA:	REVISIONE
111143102DTPMAM0402			GIUGNO 2017	
			SCALA:	
			1:1000	

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI	
	CONSULENZA A CURA DI		

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade // per l'italia</b> Geom. Claudio Carbarano	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento dei Cantieri e Impianti PROTEZIONE CIVILE
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PRODOTTO. IL PRESENTE DOCUMENTO È UN DOCUMENTO DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO È UN DOCUMENTO DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO È UN DOCUMENTO DI PROGETTO.