



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Planimetria di progetto

Tav. 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Padova e Urbino N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Padova N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

WIS	RIFERIMENTO ELABORATO			DATA:	REVISIONE:
	codice commessa	N. Proj	ufficio	n. progressivo	Rev.
	111143102DT	PSTD	0052		
	SCALA:				1:1000

	PROJECT MANAGER:	ELABORAZIONE GRAFICA:
	Ing. Gabriel Guillermo Fava	A CURA DI:
	CONSULENZA:	ELABORAZIONE PROGETTUALE:
	A CURA DI:	A CURA DI:

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio Carbarano	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento di Infrastrutture e Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO ELABORATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO, SENZA PRESENTAZIONE A SCRITTURA DI UNO DEI SOCI, È VIETATO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO ELABORATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO, SENZA PRESENTAZIONE A SCRITTURA DI UNO DEI SOCI, È VIETATO.