



LEGENDA	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
	TERMINALE DI AVVIO - TIPO C1a
	TERMINALE DI FINE - TIPO C1b
	PAI DI ILLUMINAZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NUOVE INSTALLAZIONI DI BARRIERE DI SICUREZZA

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO  
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

OPERE COMPLEMENTARI  
BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria di progetto  
Tav. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinzarolo Ord. Ingg. Milano N. 26798	Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Firenze e Livorno N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
RESPONSABILE UFFICIO STD		

WIS	DIRIGENTE	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE
-	codice commessa	N. Proj. / ufficio / n. progressivo / Rev.	GIUGNO 2017	n. / data
-	111143102DT	STD0064	1:1000	

PROJECT MANAGER	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI
Ing. Gabriel Guillermo Fava	
CONSULENZA A CURA DI	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI
Atlantis	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
<b>autostrade // per l'italia</b> Geom. Claudio Carbonaro	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento dei Lavori Pubblici e Infrastrutture e Impianti Provincia di Bologna

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - S.p.A. OGNI VIOLAZIONE AUTORIZZATA - SARA' PUNIBITA' A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.