



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASA
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETTA SUD DI FANO
 OPERE COMPLEMENTARI
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 Planimetria di progetto
 Tav 1/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Gabriele Spazzolini Ord. Prog. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO SUD		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTE Ing. Giulio Ghisari Ord. Prog. Pesaro e Urbino N. 1798 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzari Ord. Prog. Pavia N. 14198 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA: 11/14/3102		IDENTIFICAZIONE PROGETTO: STD0072		DATA: GIUGNO 2017	
PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava		ELABORAZIONE OPERA: A CURA DI INGEGNERIA A.C.M.P.		SCALA: 1:1000	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gen. Claudio Carrozzini		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna			