



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA SUD DI FANO
 OPERE COMPLEMENTARI
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 Planimetria di progetto
 Tav 3/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Gianluca Spazzolini Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO SUD		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTE Ing. Giulio Ghisari Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 17951 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO PRESSIONI SPECIALISTE Ing. Orlando Mezzasana Ord. Ingg. Pavia N. 14495 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA: 11/14/31/02/17		DATA: 11/14/31/02/17		DATA: GIUGNO 2017	
PROGETTO: 1114310217		PROGETTO: 1114310217		PROGETTO: STD0074	
SCALA: 1:1000		SCALA: 1:1000		SCALA: 1:1000	
PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava		ELABORAZIONE GRAFICA: A. COLO DI		VERIFICA GRAFICA: A. COLO DI	
APPROVAZIONE: A. COLO DI		APPROVAZIONE: A. COLO DI		APPROVAZIONE: A. COLO DI	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gian. Claudio Carrozzini		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna	