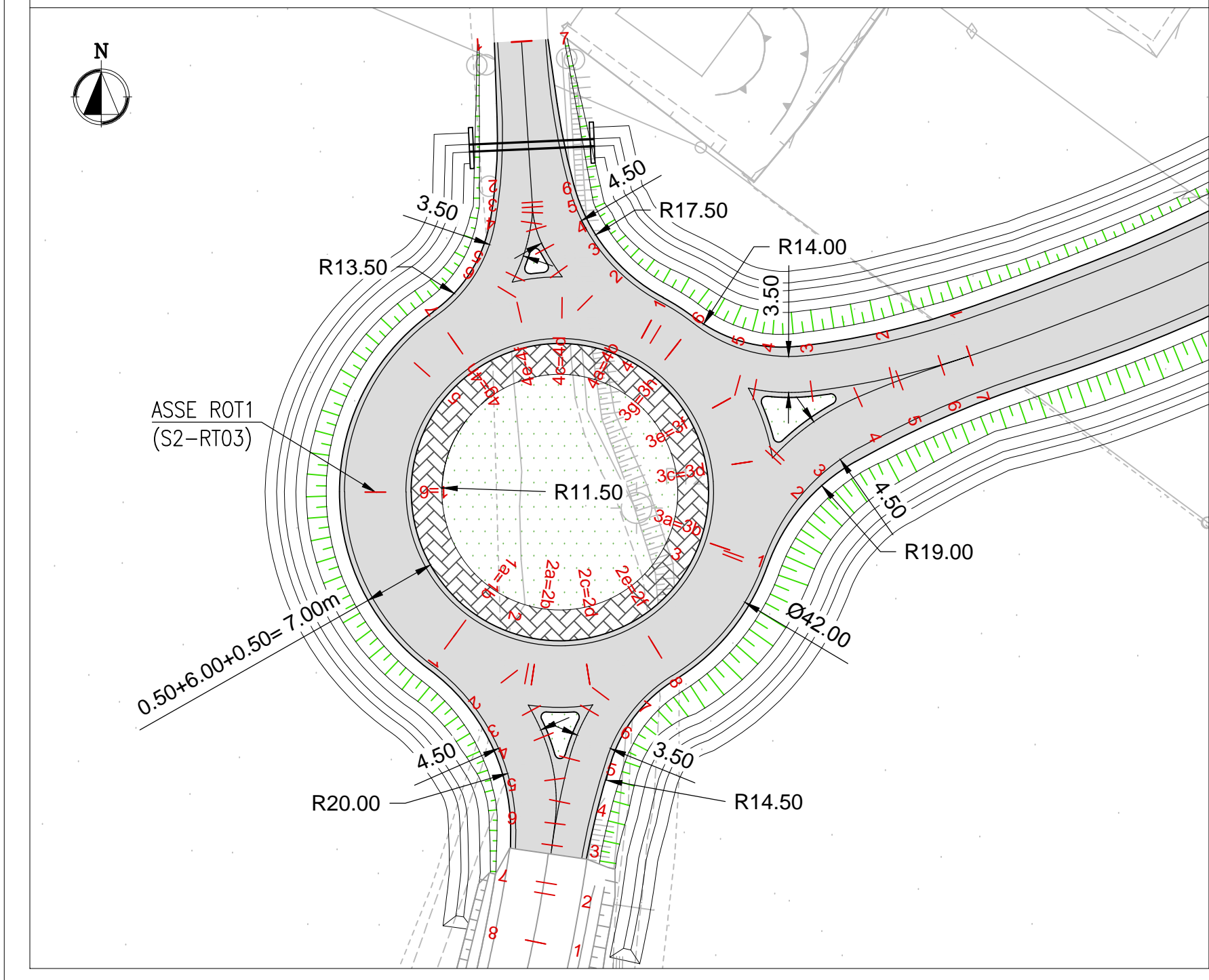


PROVINCIA : PESARO-URBINO
 COMUNE : FANO



STRALCIO PLANIMETRICO - scala 1:500



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

PROGETTO STRADALE

Planimetria di progetto
 Tav. 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

WBS	RIFERIMENTO					ELABORATO		DATA		REVISIONE	
	direttorio	codice commissio	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	GIUGNO 2017	n.	data	
-	111143102	DTP	STD	0331	-	-	-	SCALA:	1:1000		

 	PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	-
	CONSULENZA A CURA DI :	-	-
	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio Carbone		

VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per gli Affari Generali e Relazioni Internazionali DIREZIONE REGIONALE PER IL TERRITORIO DI PESARO E URBINO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE ESSENZIALE DEL PROGETTO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON AUTORIZZAZIONE DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (AUTOSTRADE) DEL 12/06/2017. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE ESSENZIALE DEL PROGETTO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (AUTOSTRADE) DEL 12/06/2017.