



PROVINCIA : PESARO-URBINO
COMUNE : FANO

WBS TB12
TOMBINO 3,50x2,00 L=5,00m
Progr. km 0+249,95

MURO DI SOSTEGNO
MS07 L=53,90m

ASSE B
(S2-CS06)

ASSE RT04
(S2-RT06)

MC13 - MURO DI SOSTEGNO
L=33,20

FABBRICATO POZZO
TRE PONTI

ASSE C
(S2-CS05)

S.S. 73 bis

Canale del
Popolo

GROSSETO

ASSE G1
(S2-CS04b)

WBS TB09
TOMBINO DN600 L=2,60m
Progr. km 0+285,07 88,10

WBS TB11
TOMBINO DN600 L=8,15m

CASELLO DI FANO

STRALCIO PLANIMETRICO - scala 1:500

ASSE RT04
(S2-RT06)

MC13 - MURO DI SOSTEGNO
L=33,20

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

PROGETTO STRADALE

Planimetria di progetto
Tav. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 28798 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pesaro N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

WBS	DIRIGENTE	PROGETTO	ELABORAZIONE	DATA:	REVISIONE:
-	codice commessa	N.Prog.	ufficio	n. progressivo	Rev.
-	111143102DTP	STD	0332	GIUGNO 2017	
				SCALA:	
				1:1000	

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	-
	CONSULENZA A CURA DI:	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	-

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio Cerbarano	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento dei Lavori Pubblici e Infrastrutture e Impianti PROTEZIONE CIVILE
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SPEA. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - SPEA. OGNI VIOLAZIONE SARA' AUTOMATICAMENTE SEVERAMENTE PUNITA. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SPEA. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - SPEA. OGNI VIOLAZIONE SARA' AUTOMATICAMENTE SEVERAMENTE PUNITA.