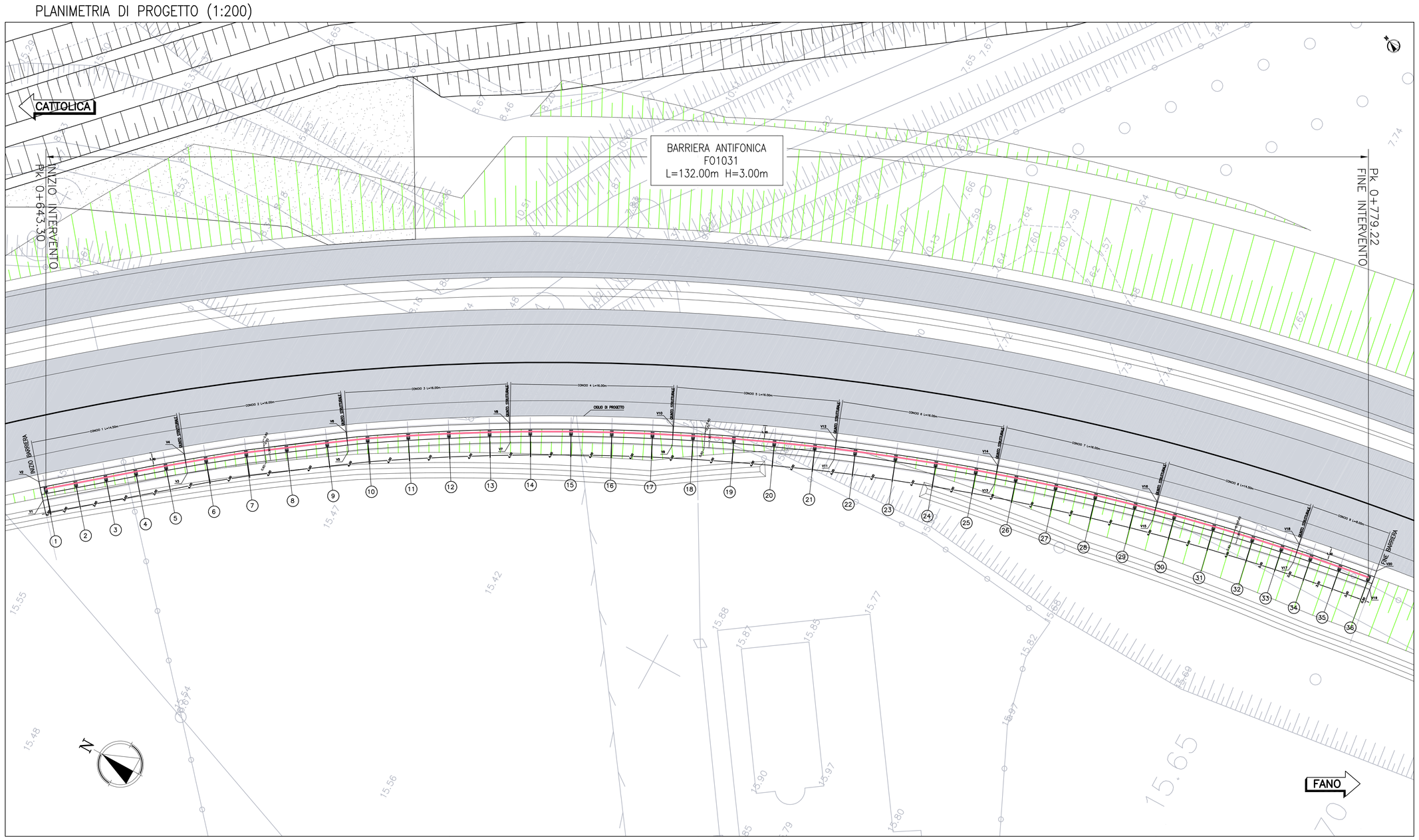
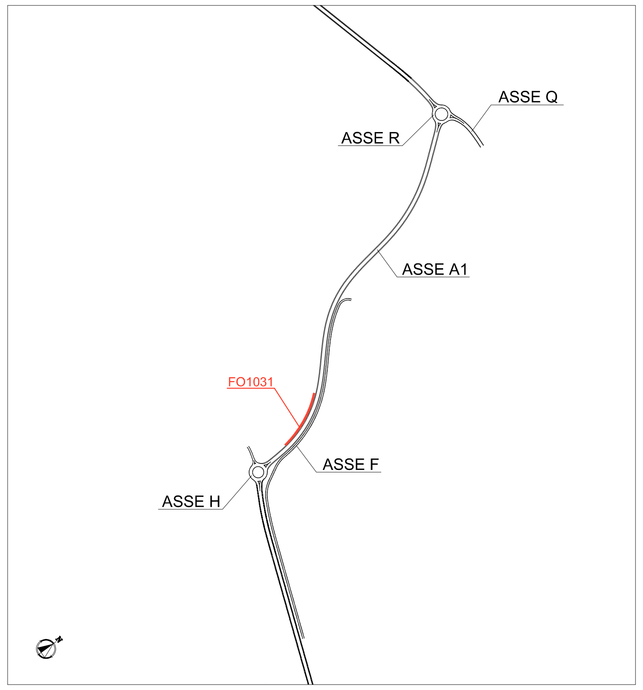
PLANIMETRIA DI PROGETTO (1:200)

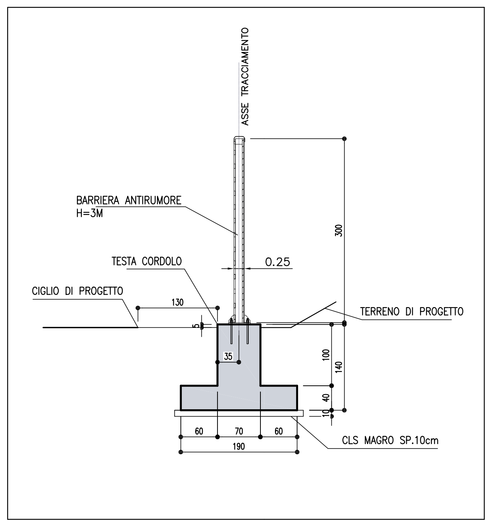


NOTA: PER LE QUOTE DI TRACCIAMENTO DEI VERTICI DELLE FONDAZIONI VEDI TABELLA 2

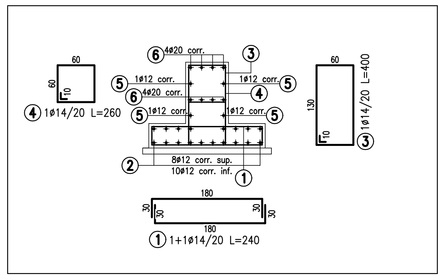
KEY-PLAN



SEZIONE CORRENTE CARPENTERIA (1:200)



SEZIONE CORRENTE ARMATURA (1:200)



PART. ARMATURA GIUNTO (1:200)

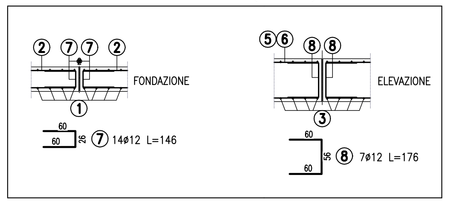


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI MURO:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI MURO:
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

NOTE

- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI;

- NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASCIUTTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA. INOLTRE, L'IMPRESA, DOVRA' PREVEDERE E PROVVEDERE, DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL REGOLARE DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APERTI;

- PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI;

- PER QUANTO RIGUARDA LA VIABILITA' DI CANTIERE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI .

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- IL PASSO DEI MONTANTI FOA ANDRA' VERIFICATO IN SITO IN FUNZIONI DELLE GEOMETRIE DI ATTACCO ALLE OPERE ESISTENTI.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

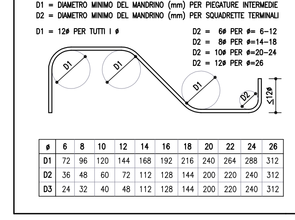
- PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MINORI E MAGGIORI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

LEGENDA PIEGATURA FERRI

PIEGATURA BARRE

A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRI PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINI DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI

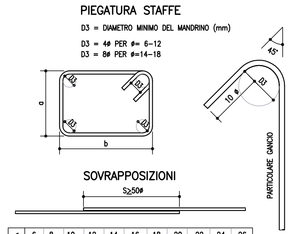
D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE
D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTE TERMINALI
D1 = 12ø PER TUTTI I ø
D2 = 6ø PER ø= 6÷12
D2 = 8ø PER ø=14÷18
D2 = 10ø PER ø=20÷24
D2 = 12ø PER ø=26



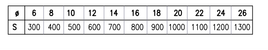
ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
D1	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312
D2	36	48	60	72	112	128	144	200	220	240	312
D3	24	32	40	48	112	128	144	200	220	240	312

PIEGATURA STAFFE

D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)
D3 = 4ø PER ø= 6÷12
D3 = 8ø PER ø=14÷18

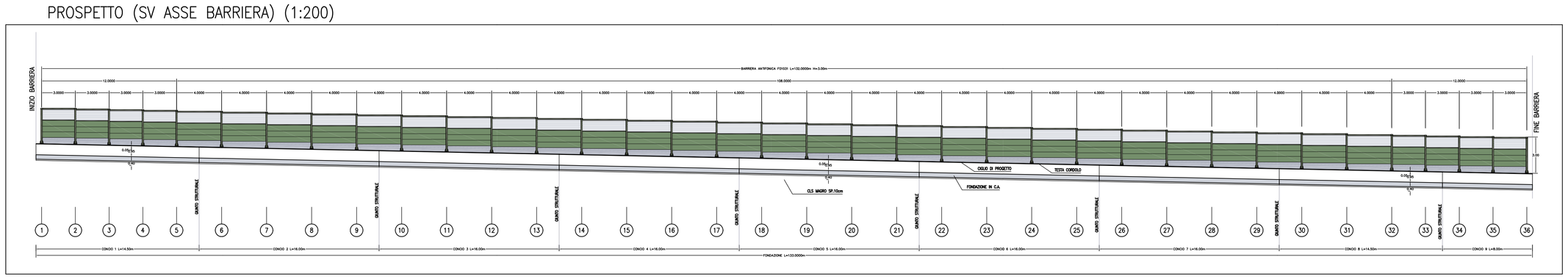


SOVRAPPOSIZIONI



ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
S	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300

PROSPETTO (SV ASSE BARRIERA) (1:200)



NOTA: PER LE QUOTE DEI CIGLI E LE QUOTE DELLA TESTA DEI CORDOLI VEDI TABELLA 1

TABELLA 2

VERTICE	COORDINATA X	COORDINATA Y
V1	2361785,1364	4853260,1717
V2	2361786,5602	4853261,4298
V3	2361794,3217	4853249,0138
V4	2361795,8063	4853250,1996
V5	2361803,7842	4853236,1800
V6	2361805,3309	4853237,2836
V7	2361812,1389	4853222,6553
V8	2361813,7912	4853223,5943
V9	2361819,5325	4853208,5428
V10	2361821,2448	4853209,3656
V11	2361825,9403	4853193,9566
V12	2361827,7049	4853194,6606
V13	2361831,3324	4853178,9655
V14	2361833,1413	4853179,5465
V15	2361835,6837	4853163,6393
V16	2361837,5282	4853164,0952
V17	2361838,7108	4853149,5216
V18	2361840,5801	4853149,8619
V19	2361840,0088	4853141,6589
V20	2361841,8881	4853141,9389

DETTAGLIO PROSPETTO PANNELLI (1:50)

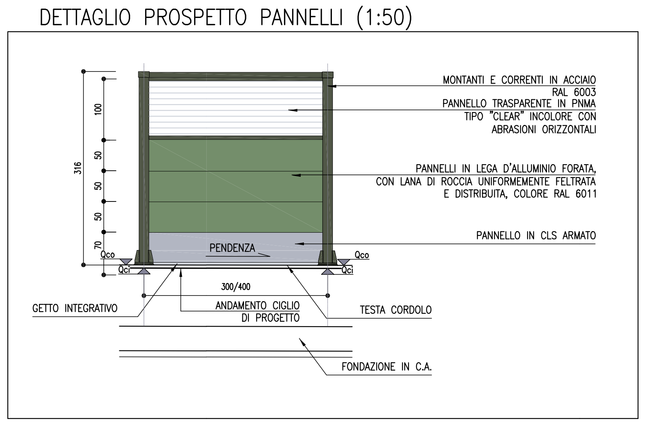


TABELLA 1

MONTANTE	PK	QUOTA CIGLIO (Qci)	QUOTA CORDOLO (Qco)	MONTANTE	PK	QUOTA CIGLIO (Qci)	QUOTA CORDOLO (Qco)
1	0	14.93	14.98	19	68	13.70	13.75
2	3	14.89	14.94	20	72	13.60	13.65
3	6	14.85	14.90	21	76	13.50	13.55
4	9	14.81	14.86	22	80	13.39	13.44
5	12	14.78	14.83	23	84	13.28	13.33
6	16	14.72	14.77	24	88	13.16	13.21
7	20	14.67	14.72	25	92	13.05	13.10
8	24	14.60	14.65	26	96	12.93	12.98
9	28	14.54	14.59	27	100	12.81	12.86
10	32	14.47	14.52	28	104	12.68	12.73
11	36	14.40	14.45	29	108	12.55	12.60
12	40	14.32	14.37	30	112	12.42	12.47
13	44	14.24	14.29	31	116	12.28	12.33
14	48	14.16	14.21	32	120	12.15	12.20
15	52	14.08	14.13	33	123	12.04	12.09
16	56	13.99	14.04	34	126	11.94	11.99
17	60	13.89	13.94	35	129	11.86	11.91
18	64	13.80	13.85	36	132	11.78	11.83

TABELLA FERRI – SEZIONE CORRENTE

MARCA	ø mm	PESO UNITARIO Kg/m	Q.TA'	LUNGHEZZA UNITARIA m	LUNGHEZZA TOTALE m	PESO TOTALE Kg	NOTE
1	14	1.209	5÷5	2.40	24.00	29.02	
2	12	0.888	18	1.05	18.9	16.78	comprende la sovrapp. 50ø
3	14	1.209	5	4.00	20.00	24.18	
4	14	1.209	5	2.60	13.00	15.72	
5	12	0.888	4	1.05	4.2	3.73	comprende la sovrapp. 50ø
6	20	2.466	8	1.08	8.64	21.31	comprende la sovrapp. 50ø
PESO TOTALE (Kg.)						110.74	

N.B. : IL PESO TOTALE E' RIFERITO AL METRO LINEARE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO : CATTOLICA – FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA SUD DI FANO

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE

F01031: Planimetria, prospetto, dettagli, carpenteria e armatura

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE					GIUGNO 2017	n.	data
—	codice commessa	n.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo		Rev.			
—	1 1 1 4 3 1 0 2 D T P			S T D	0 4 9 0		— —	SCALA: varie		

spea ENGINEERING per conto Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	–
	CONSULENZA A CURA DI : –		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Claudio Cerbarano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, ALLA SICUREZZA STRADALE E ALL'ALTA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON LIVIGNO NON AUTORIZZATO. UNAU' POTRESTO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.