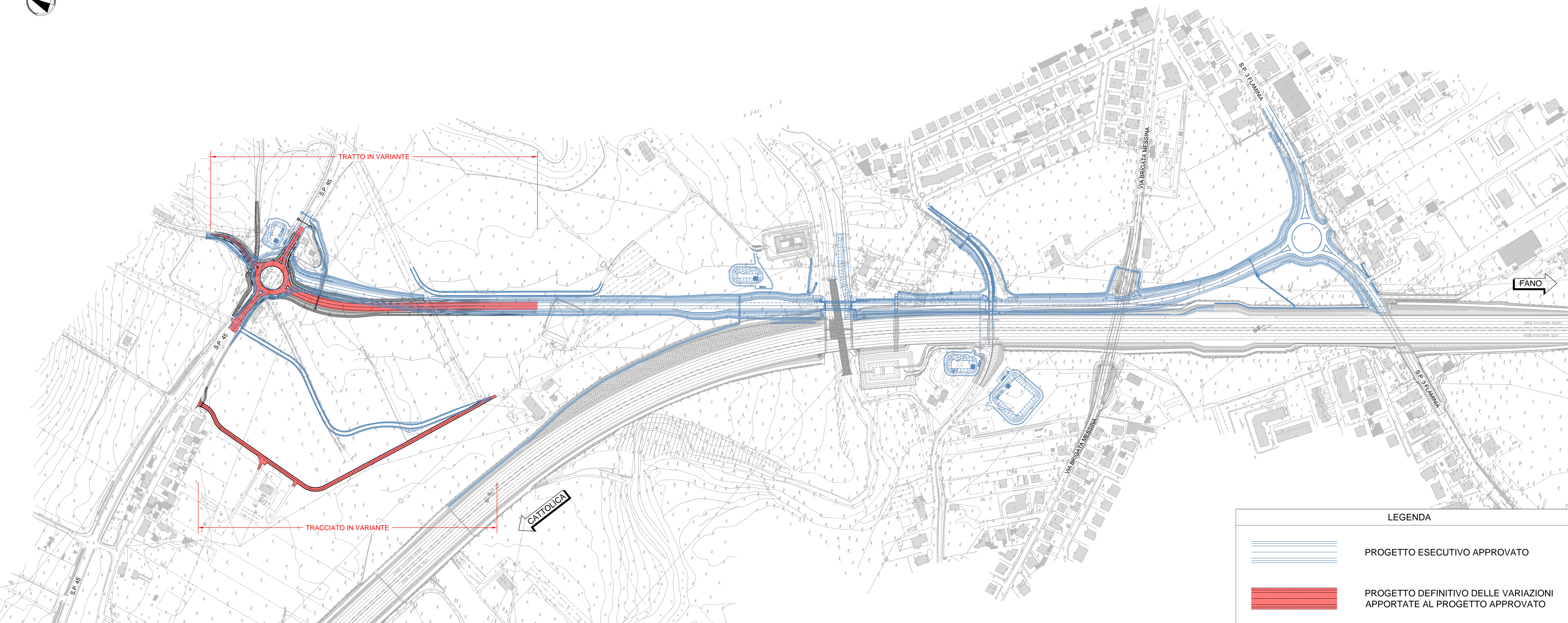
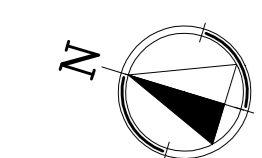




PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE - scala 1:2000



LEGENDA

 PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO

 PROGETTO DEFINITIVO DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO  
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

**BRETTA DI COLLEGAMENTO SP45-SP3**  
PROGETTO STRADALE

Planimetria di raffronto

<b>I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPEDICENTRA</b> Ing. Giulio Salvatore Spinozzi Ord. Ingg. Milano N. 25796 RESPONSABILE UFFICIO STD		<b>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Giulio Ghetti Ord. Ingg. Firenze e Urbino N. 1768 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER		<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzei Ord. Ingg. Parma N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
REFERIMENTO ELABORATO DATA: GIUGNO 2017 VERSIONE: 01		DATA: GIUGNO 2017 VERSIONE: 01		DATA: GIUGNO 2017 VERSIONE: 01	
PROGETTO MANAGER Ing. Gabriel Guillermo Fava		ELABORAZIONE A CARA DI: ELABORAZIONE PROGETTALE A CARA DI: CONSULTAZIONE A CARA DI: Atlantia		VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade // per l'italia</b> Gen. Claudio Carbonari	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	

PROGETTO DEFINITIVO PER OPERE COMPENSATIVE E OPERE DI RIFINANZIAMENTO A CARICO DEL CONCESSIONARIO. IL PRESENTE PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTICA DI PROGETTO ESECUTIVO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE.