



LEGENDA

 PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO

 PROGETTO DEFINITIVO DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA DI COLLEGAMENTO SP3 - Via Campanella
PROGETTO STRADALE

Planimetria di raffronto

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERATIVA Ing. Gianluca Salvatore Spazzarola Ord. Ingeg. Milano N. 25796 RESPONSABILE UFFICIO STD		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE PRODOTTIVA Ing. Giulio Ghizzoli Ord. Ingeg. Firenze N. 17658 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Merello Ord. Ingeg. Roma N. 14165 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA GIUGNO 2017	REVISIONE -	SCALA 1:2000			
PROGETTO NUMBER Ing. Gabriel Guillermo Fava					
VISTO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia Gen. Claudio Deiana					
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna					

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL PROGETTO È SOGGETTO A MODIFICHE E AGLI ACCORDI CON I PROPRIETARI E I TERZI. LE OPERE SONO DESTINATE ALL'USO CIVILE. LE OPERE SONO DESTINATE ALL'USO CIVILE. LE OPERE SONO DESTINATE ALL'USO CIVILE.